**RESUMEN DE PONENCIA PROPUESTA AL
FORO INTERNACIONAL ORDENAMIENTO TERRITORIAL Y DESARROLLO
REGIONAL**

Resumen propuesto para la mesa 5, subtema Ordenamiento Territorial y modelos de ciudad a cargo de la Universidad Tecnológica de Pereira.

Autores: Víctor Alfonso Arias González
Johan Alexander Carreño Martínez

Filiación: Administradores del Medio Ambiente, Universidad Tecnológica de Pereira.

Correos Electrónicos:
mellovictor1988@hotmail.com, johacarre@hotmail.com.

Titulo: *Propuesta de Lineamientos de ordenamiento ambiental para el Corredor Urbano de la Ecorregión Eje Cafetero.*

Resumen

El corredor urbano de la Ecorregión Eje Cafetero es la materialización de la infraestructura física de transporte, los sistemas de parques naturales, la cobertura forestal, la industria, el comercio, sus ciudades, su cultura, los accidentes topográficos y ante todo una realidad social que emerge y se proyecta al futuro. El corredor está conformado por 15 municipios de los departamentos de Caldas, Quindío, Risaralda y Valle del Cauca, los cuales desempeñan un papel de “conexión” entre diversas zonas; es decir, articula la oferta de servicios con la demanda social de éstas, facilitando su ubicación y la movilidad de los habitantes de una zona a otra. La situación problemática ambiental que actualmente se identifica en el corredor urbano está asociada a procesos de urbanización, conurbación e industrialización, esto ha llevado a cabo la expansión demográfica y geográfica que ha producido grandes desequilibrios ambientales, por ello el ordenamiento ambiental nace como necesidad esencial para la integración de las variables de la dimensión ambiental en

las acciones para el desarrollo, y lograr un equilibrio entre las actividades económicas y los recursos naturales. En la ponencia se indagará sobre los procesos urbanos del corredor y su incidencia en el mismo; partiendo del diseño de un modelo metodológico basado en la planeación estratégica, que permite ubicarse en un estado actual del corredor urbano y planificar hacia un futuro ideal; dicho modelo metodológico responde a preguntas como ¿Qué hacer? y ¿Qué se quiere lograr?, así se contribuye a la determinación de lineamientos de ordenamiento ambiental que orienten la gestión ambiental en los entes territoriales del corredor urbano de la Ecorregión Eje Cafetero.

Palabras claves: corredor urbano, Ecorregión Eje Cafetero, Lineamientos, procesos urbano, ordenamiento ambiental, planeación estratégica.

ABSTRACT

El Corredor urbano of the Ecorregion Eje Cafetero is the realization of the physical infrastructure of transportation systems, parks, forest cover, industry, commerce, cities, culture, topographical and foremost a social reality that emerges and into the future. The corridor consists of 15 municipalities in the departments of Caldas, Quindio, Risaralda and Valle del Cauca, which plays a role of "connection" between different areas, ie the range of services structured to their social demands, facilitating location and mobility of people from one area to another. The situation that currently environmental issues identified in the urban corridor is associated with urbanization, and industrialization conurbation, it has conducted demographic and geographic expansion that has produced major environmental imbalance, so the environmental born as essential need for the integration of environmental dimension

variables in the actions for development and achieving a balance between economic activities and natural resources. The presentation will explore the processes running and urban impact on it, part of the methodological design of a model based on strategic planning, which allows a state located in the current urban corridor and plan towards an ideal future, the model methodological answer questions such as what to do? And what is to be achieved?, this contributes to the determination of environmental management guidelines to guide environmental management in local authorities in the corredor urbano de la Ecorregion Eje Cafetero.

Keywords: urban corridor, Ecoregion Coffee, guidelines, processes, urbanenvironmental management, strategic planning.

1. PLANTEAMIENTO DEL PROBLEMA

La situación problemática ambiental del corredor urbano de la Ecorregión Eje Cafetero está asociada a procesos de urbanización, conurbación e industrialización, así como la concentración y el aumento poblacional causante de los diferentes problemas tanto a nivel social como natural desencadenando efectos negativos como desequilibrios urbanos tales como: déficit habitacional, deterioro del recurso hídrico, desempleo entre otros, que se evidencia en diferentes municipios del corredor urbano; esto causado por la poca capacidad de amortiguar los impactos ambientales en las entidades territoriales, por lo tanto se genera una situación en donde se presenta una prevalencia del crecimiento urbano que tiende a minimizar a lo rural incluyendo la población, bienes y servicios ambientales, y por supuesto el aumento de conflictos ambientales por recursos naturales, “por lo cual en los

últimos años la relación ciudad-campo se ha invertido, es decir, de tener una población rural del 70% en 1960 a iniciar el siglo XXI con un 75% de población urbana”.¹

2. OBJETIVOS

2.1. OBJETIVO GENERAL

- Proponer lineamientos de ordenamiento ambiental territorial para el corredor urbano de la Ecorregión Eje Cafetero.

2.2. OBJETIVOS ESPECÍFICOS

- Revisar las políticas territoriales regionales y las perspectivas del ordenamiento ambiental del territorio en el Corredor Urbano de la Ecorregión Eje Cafetero.
- Analizar la situación actual de políticas territoriales regionales con el fin de articular criterios de Ordenamiento ambiental territorial del corredor urbano de la Ecorregión Eje Cafetero.
- Plantear alternativas estratégicas que permitan orientar la determinación de lineamientos para el ordenamiento ambiental del territorio en la Ecorregión Eje Cafetero.

3. METODOLOGÍA

¹ Avellaneda, Alfonso, 2002. Gestión ambiental y planificación del desarrollo. El sujeto ambiental y los conflictos ecológicos distributivos, Capitulo III Gestión ambiental y la planificación del desarrollo. ECOE ediciones, Bogotá Colombia.

La planeación estratégica se basa en la administración por objetivos y responde a la pregunta ¿Qué hacer? Situaciones como la formulación de instrumentos de gestión, planificación y la implementación de políticas son ejemplos de casos donde la planeación estratégica es especialmente útil. En este caso de estudio el cual tiene como objetivo formular lineamiento de ordenamiento ambiental (OA) para el corredor urbano de la Ecorregión Eje Cafetero, se desarrollo dicha metodología, ya que permite ubicarnos en un presente y definir preguntas personales ¿Qué se quiere lograr?, ¿En qué situación se está?, ¿Qué se puede hacer con los resultados?.

4. AREA DE ESTUDIO

La organización de la ciudad tiene en los corredores urbanos un punto medular, la estructura específica de cada ciudad, afirma Timms (1996), se materializa en torno al esqueleto constituido por la infraestructura de transportes, los sistemas de parques, bulevares, la industria, la organización de los negocios y los accidentes topográficos; los corredores urbanos tiene como función de articular zonas, municipios, departamentos, por lo tanto desempeña un papel de “conexión” entre diversas zonas de la ciudad; es decir, articula la oferta de servicios con la demanda social de éstas, facilitando su ubicación y la movilidad de los habitantes de una zona a otra.

El corredor urbano de la Ecorregión Eje Cafetero está localizado en el centro del triángulo de oro, entre las ciudades más importantes de Colombia, como son Bogotá– Cali– Medellín donde habita el 56% de la población total del país, se produce el 76% del

producto interno bruto, se realiza el 75% del comercio y se ofrece el 73% de los servicios generales. El corredor lo conforman 15 municipios, los cuales son: Manizales, Neira, Palestina y Chinchiná en el departamento de Caldas (conglomerado de Caldas); Pereira, Santa Rosa de Cabal, Dosquebradas, La Virginia y Marsella en el departamento del Risaralda (conglomerado de Risaralda); Armenia, Circasia, Calarcá, La Tebaida y Montenegro en el departamento de Quindío (Conglomerado del Quindío); y Cartago en el departamento del Valle del Cauca; como núcleos que presentan procesos de metropolización, dada su cercanía y su clara integración vial, conformando un corredor funcional urbano-regional que cubre en términos de servicios y un área de influencia del 38% de los centros urbanos de la Ecorregión y al 73% de la población urbana. Este grupo de ciudades presenta la mayor concentración de actividades económicas, sociales y financieras. En él se evidencian las mayores dinámicas de crecimiento urbano y los mayores problemas socio-ambientales.

5. RESULTADOS

Resultados del proceso investigativo. Éstos están dados en relación al objetivo específico planteados en el inicio del trabajo de grado:

5.1. PROCESOS URBANOS QUE SE EVIDENCIAN DEL CORREDOR URBANO DE LA ECORREGIÓN EJE CAFETERO

5.1.1. SISTEMA FÍSICO NATURAL

El agua que se destina para consumo urbano y rural en el corredor urbano de la Ecorregión Eje Cafetero proviene de las siguientes cuencas hidrográficas: río Roble, Espejo; La Vieja, Otún, Consotá, Campoalegre; Risaralda, Chinchiná entre otras.

El índice de escasez de agua que presenta el corredor urbano es de 8,21%, lo cual indica que en el corredor urbano no se experimentan presiones importantes sobre el recurso hídrico que atente contra la demanda del agua de la población. El problema con relación al recurso hídrico que se evidencia en el corredor urbano radica en el deterioro de la calidad de las fuentes abastecedoras, a causa de la ubicación de los asentamientos humanos y los sistemas productivos, por diversas fuentes como: sedimentos tóxicos, explotación de material de arrastre, agroindustria y las centrales de sacrificio animal. La situación más preocupante se evidencia dentro del corredor se localiza en el municipio de Cartago, ya que el agua que capta el acueducto del municipio es del río La Vieja que aguas arriba ha recibido descargas de otros municipios, Cartago presenta un índice de calidad del 60%, lo que indica que las acciones ambientales interinstitucionales en los municipios aguas arriba son deficientes para asegurar la sostenibilidad del recurso.

El turismo como actividad presente en los municipios, es una alternativa que empieza a posicionarse en la economía de la región para el desarrollo social, económico y cultural de la población urbana; por otro lado la crisis del café en los mercados internacionales y el estancamiento de la agroindustria que propició una base empresarial desequilibrada y

desarticulada de las cadenas productivas, dichas actividades presentan una pérdida de dinamismo por la falta de asistencia técnica para el fomento de cultivos más sostenible, además de los incentivos escasos para mejorar la productividad, por lo tanto el sector terciario desempeña un papel preponderante en la generación de empleo urbano y rural.

Por lo tanto en su desarrollo económico, equidad social y competitividad, el corredor urbano debe consolidar alternativas económicas de producción sostenible; los sectores productivos debe apuntar hacia un enfoque agro ecológico en las zonas rurales y producción más limpia en las zonas urbanas, esto se logrará mediante encadenamiento productivos con alto valor agregado, así se asegurará la calidad de vida de la población rural y se disminuirán las necesidades básicas insatisfechas como el acceso a la educación, salud, vivienda y servicios públicos.

5.1.2. SISTEMA SOCIO CULTURAL

La dinámica poblacional del corredor urbano de la Ecorregión Eje Cafetero tiende a crecer, ya que en el 2005 en el censo del departamento administrativo nacional de estadística (DANE) la población era de 1'710.600 habitantes en la actualidad la población se acerca a los 1'870.177 habitantes, siendo 1'664.121 personas viven en zonas urbanas y 206.056 personas se ubican en zonas rurales, siendo Pereira, Armenia, Manizales y Dosquebradas la ciudades con mas población. Este es un indicador importante para el conglomerado, pues su crecimiento natural como la migración y su movilidad, está permanentemente cambiando la dinámica territorial. El corredor urbano se ha caracterizado por ser una región más receptora que expulsora de población desplazada, en el periodo de 2005 y 2010 se

presentaron 6,314 personas desplazadas², Este crecimiento poblacional se caracteriza fundamentalmente como un territorio cuya distribución está concentrada en las cabeceras municipales ocasionando un decrecimiento en las zonas rurales. Esto debido al conflicto armado que se presenta en la región que causa impactos sobre los recursos naturales, el medio ambiente, la población campesina, las comunidades indígenas y los afrodescendientes; ellos se ven a diario involucrados en el conflicto, lo que se evidencia en los altos índices de desplazamiento de estas comunidades y dicha población vive en condiciones de pobreza con necesidades básicas insatisfechas; por otro lado en las zonas urbanas se observa un crecimiento de la población, ya que la población desplazada tiende a ubicarse en dichas zonas, este crecimiento urbano afecta la oferta ambiental en lo relacionado con la calidad y cantidad del recurso hídrico, al deterioro del uso del suelo y al incremento de la contaminación atmosférica.

5.1.3. SISTEMA FÍSICO CONSTRUIDO

Entre las obras de infraestructura se encuentran:

- Autopista del café (Manizales, Pereira y Armenia)
- Construcción del túnel de la línea.
- Línea Férrea (Buenaventura, Cali y La Tebaida).
- La internacionalización del aeropuerto el Edén del municipio de Armenia; Matecaña de Pereira,

² Arango, Oscar et al, 2011. Línea de base de la Ecorregión Eje Cafetero, insumo para la agenda del desarrollo sostenible de la Ecorregión Eje Cafetero. Red Alma Mater, Universidad Tecnológica de Pereira

- Construcción del puerto marítimo de Tribugá
- Sistema de transporte masivo “MEGABUS”

Estas obras de infraestructura permitirán el desarrollo del territorio y mejorar el transporte de materias primas a través del corredor urbano de la Ecorregión Eje Cafetero.

6. FASE DE ANALISIS

Los diferentes municipios que forman parte del corredor urbano presentan una evidente centralización en la que se identifican ciudades que tienen todo el desarrollo concentrado en su área urbana, ya que se han generado procesos económicos industriales que gracias a su posición geográfica han dado paso a formar una consolidación del mercado, obligando a los municipios aledaños a buscar este mercado, con el pasar de los años se han convertido en municipios en donde su desarrollo social y económico se ha ido perdiendo obligando a las personas a desplazarse a estas ciudades como única opción de sustento, causando un desequilibrio que genera cada vez más problemas de tipo social, económico y ambiental. Estos problemas se ven en todos los departamentos y municipios que forman parte del corredor urbano, en donde se destaca un sólo municipio como ciudad central y el elemento que genera este proceso es el desarrollo vial, que favorece a los principales núcleos comerciales, aislando físicamente a otros municipios que no tienen un flujo comercial llamativo, pero lo que no se ha tenido en cuenta es la importancia que tienen estos municipios para el desarrollo sustentable de un departamento, en el futuro va hacer muy importante el apoyo de todos los municipios que forman parte del corredor urbano, porque es la única forma en la que el desarrollo sería integral y se evitarían grandes problemáticas

socio ambientales, ya que cada uno podría tener sus herramientas para generar un mercado que evite el desplazamiento y permita consolidar políticas regionales que incentiven la consolidación de los municipios y le brinden un mejor apoyo.

7. FASE PROSPECTIVA

En principio, con una mirada estática, parecería que el corredor urbano de la Ecorregión Eje Cafetero disfruta de una distribución de ciudades y de población que envidiaría el resto del país: cuenta con ciudades capitales como: Manizales, Pereira y Armenia; con un conjunto industrial como el municipio de Dosquebradas y La Tebaida; y cinco ciudades intermedias importantes: Chinchiná, Calarcá, Santa Rosa de Cabal y Cartago, esta última principal conector con el Valle del Cauca y el puerto de Buenaventura. Existe además un conjunto de centros urbanos de tamaño relativamente importante debido a sus actividades agropecuarias, de comercio y servicios, con algunos enclaves agroindustriales y enlaces viales y de telecomunicaciones relativamente aceptables que contribuyen a formar una “red” de ciudades de una cierta densidad: Montenegro, Marsella Neira y La Virginia que, en principio, son de apoyo en su función de centros subregionales de servicios para otros centros de mayor importancia. El corredor urbano está en permanente dinámica, ya que se ha ido convirtiendo en un gran sistema de flujo de información y de tránsito de comercio, esto da pie a un crecimiento en torno a este corredor.

En relación con las perspectivas sociales y económicas el corredor urbano, se considera que en términos ambientales los retos son grandes, ya que se debe garantizar la conservación y provisión de los bienes y servicios ambientales en la cantidad y calidad suficientes para la

satisfacción de necesidades de la población y requeridas para el soporte de las actividades económicas. Las mejores condiciones posibles de oferta de agua, suelos, bosques, biodiversidad, aire, en términos de cantidad y calidad, son necesarias para el desarrollo socioeconómico del corredor urbano y para emprender el camino hacia la sostenibilidad, ya que estos recursos naturales hacen atractivo al corredor para la inversión extranjera, pero dicha inversión es posible verla como una amenaza exógena, ya que el corredor como ecosistema vulnerable donde se producen interacciones de materia y energía; que pueden ser alteradas y convertirse en desventajas competitivas por la deficiente gestión de los entes territoriales para prevenir los efectos negativos sobre los recursos naturales, además poniendo en riesgo el bienestar natural, las condiciones de vida de la población asentada en el corredor urbano, si estas posibles problemáticas no se tienen en cuenta el corredor no se transformará en la plataforma de servicios sustentable. Las acciones se deberán encaminar a la generación de una cultura urbana que supere la prevalencia de los intereses personales y se crean las condiciones para la aplicación de una normatividad construida sobre la consideración del respeto al espacio público y criterios claros de planificación participativa.

8. LINEAMIENTOS DE ORDENAMIENTO AMBIENTAL PARA EL CORREDOR URBANO DE LA ECORREGIÓN EJE CAFETERO

Un lineamiento es una tendencia o direccionamiento que permite la orientación de acciones o estrategias para alcanzar una situación ideal u objetivo; con relación al ordenamiento territorial, los lineamientos son direccionamientos que permitirán orientar las acciones de las entidades territoriales para el ordenamiento ambiental del territorio.

Se determinaron un total de cinco lineamientos de ordenamiento ambiental obedeciendo a las diferentes problemáticas y potencialidades identificadas en el corredor urbano de la Ecorregión Eje Cafetero, los cuales son:

8.1. Capacidad de gestión y coordinación

El lineamiento propende por la gestión del territorio y la sostenibilidad del mismo, constituyéndose en un proceso de articulación de iniciativas para el desarrollo per se, ya que en el corredor urbano de la Ecorregión Eje Cafetero no se ha logrado consolidar una gestión ambiental eficiente, la cual debe guardar un manejo participativo entre las instituciones públicas y privadas de las situaciones ambientales del territorio, gracias al uso y la aplicación de instrumentos jurídicos, de planeación, tecnológicos, económicos, financieros, administrativos, se podrá lograr el equilibrio entre el patrimonio natural y la población.

Los factores que afectan la gestión y coordinación ambiental dentro del corredor esta originando efectos negativos en la calidad de vida de la población entre dichos factores se encuentran instituciones descoordinadas, modelos de planificación erróneos, crisis económica, el bajo nivel de participación de los diferentes actores sociales, el centralismo para la toma de decisiones, la voluntad política por parte de las entidades territoriales, además de los problemas de gestión y coordinación; se suman los desequilibrios territoriales sociales, económicos y ambientales. Esto hace imperativo la formulación de estrategias y políticas públicas tanto para aumentar la competitividad de las ciudades, como para garantizar la calidad de vida de la población. Los actores públicos y privados

(Alma Mater, Alcaldías, Gobernaciones, Corporaciones Autónomas) tienen un desafío de lograr en las estrategias y políticas urbano-territoriales una adecuada combinación de las distintas dimensiones de la sostenibilidad del desarrollo: la social, la económica, la ambiental y la institucional armonizadas entre si, para la formulación de políticas a nivel de corredor urbano.

Por lo tanto el lineamiento debe estar encaminado a la integración territorial y fortalecerlo por medio, de una diagnosis integral donde se identifique nodos críticos y posibles estrategias, con ello se fortalecerá la coordinación e integrará las instituciones encargadas de la planificación territorial; pero sin dejar de un lado el seguimiento y control de las funciones y procedimientos que tiene que implementar los municipios, departamentos y la Ecorregión, entre los procesos que se deben de desarrollar están (Gestión Ambiental Territorial: ordenamiento y manejo de cuencas, protección de la estructura ecológica y la gestión del riesgo); gestión urbana (espacio público, equipamiento ambiental urbano y hábitat (ocupación, transformación y producción del territorio)

De igual forma debe propender por la adopción, implementación, revisión y articulación de instrumentos de planificación, tales como, planes de manejo y ordenamiento de cuencas hidrográficas, planes de ordenamiento territorial, planes de desarrollo municipal, planes de acción ambiental, planes de gestión ambiental regionales y los planes departamentales de desarrollo; con ello permitirá la armonización de las distintas entidades territoriales de planificación para el mejoramiento de la calidad de vida de sus habitantes.

8.2. Prevención de riesgos ambientales

La integración de la gestión del riesgo como mecanismo de prevención en la planificación territorial, ya que permitirá reducir la vulnerabilidad de la población generando procesos adecuados para la ocupación y utilización del territorio. Por lo tanto es indispensable generar espacios de concertación y coordinación integrando actores sociales, es así que la gestión del riesgo dejará de mitigar y corregir para comenzar a implementar procesos de planificación ambiental acorde a las características naturales (geomorfología, amenazas etc.) del territorio conociendo los nodos críticos del corredor urbano, dichos procesos estarán orientadas a prevenir la conformación de escenarios de riesgos, ya que el corredor urbano se encuentra ubicado en una zona de alta presencia de fenómenos naturales de diferente origen tales como movimientos sísmicos, deslizamientos, inundaciones y erupciones, y la población e infraestructura física prioritaria (vías) se encuentran con alta vulnerabilidad por tales eventos, además la falta de información y conocimiento por parte de las autoridades ambientales y territoriales impide el desarrollo de estrategias que permitan minimizar dichos efectos.

Por lo tanto el lineamiento consistirá en la creación de espacios de concertación y coordinación de todos los actores sociales del desarrollo generando una gestión del riesgo y urbana consolidada; implementando procesos de planificación acordes con las características, potencialidades y limitaciones del corredor urbano; lo anterior, como resultado de la práctica y consolidación de una cultura de planificación participativa y concertada, con todos los actores sociales; y la comunidad asentada en zonas de riesgo, por lo tanto reconocer y valorar en forma colectiva del espacio público, como un elemento

ambiental que permitirá la recuperación de la calidad de los suelos y el recurso hídrico. Sin embargo seguir fortaleciendo los planes de gestión del riesgo de los municipios, para ello la armonización entre los diferentes instrumentos de planificación territorial (POT, POMCH, PGAR), además de la incorporación de la gestión del riesgo en los POT.

Otros fenómeno que afectara en el futuro al corredor urbano es el cambio climático que ocurre por las actividades económicas en los diferentes sectores productivos que generan gases efecto de invernadero, se deben de considerar medidas preventivas que se relacionan con la adaptación al cambio climático, además se debe disminuir la vulnerabilidad de los sistemas sociales, económicos y naturales, ante las manifestaciones de la reducción del recurso hídrico, la aparición posible de enfermedades naturales y las altas temperaturas que esta causando un desorden en la plantaciones agrícolas.

8.3. Consolidación de entidades que monitorean las variables ambientales para la toma de decisión

Se pretende la consolidación como instrumentos de planificación los sistema de información ambiental y de áreas naturales protegidas para propiciar medidas que permitan la formulación de los planes de manejo forestales y de biodiversidad, y a su vez, el fortalecimiento del sistema regional de áreas protegidas y de parques naturales de nivel departamental y municipales para integrarlos al Sistema Nacional de Áreas Naturales Protegidas (SINAP), permitiendo la apropiación de tales espacios por parte de la ciudadanía y permitir su manejo participativo, ya que la deficiente planificación de los modelos de desarrollo y la falta de control por parte de las entidades territoriales han causado el

deterioro de los ecosistemas estratégicos, bosques y biodiversidad, son varios de los factores que han aumentado el deterioro ambiental de los recursos naturales.

Para el desarrollo armónico del lineamiento; la consolidación del Sistema de Información Regional, el cual es una plataforma de información ambiental territorial, este se concibe como un conjunto articulado de procesos de carácter técnico y organizativo orientado al acopio, almacenamiento, procesamiento de datos, además de la generación, distribución y custodia de la información. De igual forma, se pretende la conformación del sistema de información ambiental regional articulado al nacional para mejorar la gestión de las entidades territoriales departamentales y municipales para la protección de la biodiversidad, recurso forestal y los ecosistemas estratégicos. Otro proceso importante a adelantar y teniendo en cuenta la demanda eco y agroturística de la Ecorregión Eje Cafetero, es conformar un sistema de áreas de conservación y reserva turística de orden regional, integrado a los Parques Naturales de orden nacional, para la sostenibilidad y mantenimiento del patrimonio arquitectónicos, natural y del paisaje cafetero.

Por lo anterior, la consolidación de la red de observatorios, es primordial para la protección de los recursos naturales, sociales y económicos, por que permitirán la consolidación líneas de base y generar indicadores de rendimiento, producir alertas tempranas para la prevención de los impactos ambientales, sociales o económicos y mejorar la capacidad de planificación de las entidades territoriales.

8.4. Conservación y uso del suelo

El lineamiento debe apuntar a la promoción de procesos productivos sostenibles tanto a nivel económico para la población localizada en el corredor urbano como apropiados para el medio ambiente, que permitan visibilizar las potencialidades del campo, garantizando la seguridad alimentaria de la región cafetera. Las instituciones territoriales deben articularse para clasificar los usos del suelo potenciales para la región, además de proteger el recurso hídrico y ecosistemas, teniendo presente que la conservación y usos del suelo como un elemento que busca generar procesos que permitan integrar los diferentes elementos agrícolas y pecuarios de la zona rural de los diferentes departamentos, con las buenas prácticas, que sean menos impactantes con el medio ambiente, es necesario la reglamentación de los usos del suelo.

Para esto es posible la utilización de mecanismos de producción más limpia como parte en la posible solución al deterioro que causa la agroindustria y la producción agrícola y pecuaria en el medio ambiente, con ello permitirá la competitividad en mercados internacionales, y la conservación y reciclaje de materias primas como el agua y la energía y la eliminación de materias primas tóxicas y peligrosas que atenten contra la calidad de suelo y el agua. La búsqueda de alternativas productivas como respuesta a la crisis agropecuaria de la región, como el turismo (rural, cultural y ecológico), la agroindustria, el biocomercio, los mercados verdes, sistema silvopastoriles, agroecología, agroforestería y la implementación de instrumentos económicos para la protección de la biodiversidad como el pago por servicios ambientales.

Otro fenómeno urbano que ha contribuido con el deterioro del suelo son los procesos de renovación urbana en las ciudades del Eje Cafetero que han generado escombros que afectan la calidad del suelo, pero en la actualidad la reutilización de los escombros para disminuir la utilización de los recursos naturales es de vital importancia, es allí donde aparecen los ecoproductos industriales que busca el reciclaje de productos como el plástico, papel y el mismo cemento para la producción de postes, ladrillos y capas asfálticas, estas medidas pueden apuntarse al mejoramiento en las zonas rurales .

8.5. Procesos participativos

Pretende que se incentiva la generación de espacios deliberativos, para el fortalecimiento de las relaciones entre las organizaciones sociales y los agentes institucionales, ya que ellos son lo que están inmersos en la aparición de los problemas ambientales de la región, además de buscar las soluciones a esto, siempre pensando en la organización de estos espacios para la discusión y conclusiones acerca de las problemáticas existentes, se tendrá solución mas direccionada a las necesidades de la población.

La participación de las organización civiles debe generarse a partir de iniciativas propias de la comunidad por conocer el ordenamiento de su territorio y la clase de desarrollo en la que están inmersos, puedan reconocerlo y realizar propuestas a las instituciones con el fin de ser partícipes en la toma de decisiones que afectan directamente su territorio, para que los nuevos planes y programas formulados para dicho territorio integre soluciones precisas a las necesidades o deseos mas sentidos de la comunidad, y articule propuestas de

desarrollo endógeno con desarrollo exógeno. Por lo tanto la gestión urbano regional del corredor urbano de la Ecorregión Eje Cafetero se debe consolidar, por la creación de espacios de concertación y coordinación de los actores institucionales y la utilización de los instrumentos sociales, económicos y de planificación

Es importante la generación de un conocimiento ambiental al interior de las organizaciones de la sociedad civil, que conlleven a la conservación, preservación y aprovechamiento sostenible de los recursos naturales y del medio ambiente. La educación es una herramienta clave para el cambio de actitudes a favor de la situación sustentable de la Ecorregión Eje Cafetero. En este proceso las organizaciones no gubernamentales (ONG) presentes en la región cafetera son de vital importancia en el fortalecimiento de la sociedad y construir una conciencia ambiental, teniendo en cuenta que en la región cafetera nació el ambientalismo popular que consolido un liderazgo y vinculo de instituciones publicas, privadas como las Corporaciones, Alma Mater, Área metropolitana centro occidente, academia entre otros.

9. CONCLUSIONES

- La situación ambiental del corredor urbano de la Ecorregión Eje Cafetero tiene un destacado grado de conservación al poseer un 23% de su territorio en áreas naturales protegidas y ecosistemas estratégicos como bosques paramos y cuencas hidrográficas, esto hace que el corredor tenga un gran potencial en biodiversidad, cobertura boscosa, potencial hídrico y belleza paisajística, que ayudaría al ordenamiento ambiental del territorio y con ello disminuir la fragilidad y la presión que se ejerce en el corredor urbano por la desordenada expansión del perímetro urbano.

- Los fenómenos sociales conflictivos presentes en el corredor urbano de la Ecorregión Eje Cafetero limitan el aprovechamiento de las potencialidades que ofrece los 15 municipios, si bien, el corredor urbano posee condiciones privilegiadas en cuanto a la ubicación estratégica, el destacado grado de conservación, el desarrollo de turismo, la adecuación y construcción de equipamientos colectivos y el mejoramiento de la movilidad, esto representa grandes oportunidades para el fomento de relaciones comerciales y productivas para la competitividad regional.
- A pesar de la existencia de instrumentos de planificación como los planes de gestión ambientales regionales, desarrollo departamentales y la agenda para el desarrollo sostenible de la Ecorregión Eje Cafetero entre otros, la ejecución y transmisión de los mismos, no han hecho demasiado eco en los gremios productivos, agentes institucionales y las organizaciones comunitarias, es necesario que se fortalezcan y consoliden los escenarios y procesos de participación social, política y comunitaria, para la toma de decisiones en la planificación y el desarrollo territorial del corredor urbano.
- La conformación de regiones como unidades de planificación podrá incentivar un proceso de descentralización en Colombia, sobre esto se considera que la división en regiones, Ecorregiones o Biorregiones que posean características ambientales, sociales, económicas y culturales homogéneas es de vital importancia, como

mecanismo de planificación territorial y articulación interinstitucional para el diseño de modelos de ocupación del territorio eficaces.

10. BIBLIOGRAFÍA

- Arango, Oscar et al, 2011. Línea de base de la Ecorregión Eje Cafetero, insumo para la agenda del desarrollo sostenible de la Ecorregión Eje Cafetero. Red Alma Mater, Universidad Tecnológica de Pereira.
- Avellaneda, Alfonso, 2002. Gestión ambiental y planificación del desarrollo. El sujeto ambiental y los conflictos ecológicos distributivos, Capítulo III Gestión ambiental y la planificación del desarrollo. ECOE ediciones, Bogotá Colombia
- Londoño, Francisco, 2009, Proceso de discusión, análisis y propuesta sobre el futuro de ordenamiento territorial en Colombia, Instituto Geográfico Agustín Codazzi.
- Red Alma Mater, 2004. Ecorregión Eje Cafetero un territorio oportunidades Proyecto “Construcción de un Ordenamiento Territorial para el Desarrollo Sostenible en la Ecorregión del Eje Cafetero”. Pereira.